

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
131	392

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,763	63,123	132,729	187,027	34,068	438,710

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	20,987	18,717	89.18	2,415	12.90	136	94.48
- หมวด 1	4,942	4,182	84.62				
- หมวด 2	8,224	7,635	92.84				
- หมวด 3	7,821	6,900	88.22				
-ไม่ประจำทาง	68,621	63,123	91.99	2,192	3.47	137	95.62
รวมรถโดยสาร	89,608	81,840	91.33	4,607	5.63		95.02
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	141,624	132,729	93.72	405	0.31	127	97.36
-ส่วนบุคคล	255,118	187,027	73.31	418	0.22	128	96.91
รวมรถบรรทุก	396,742	319,756	80.60	823	0.26		97.13
รวมทั้งหมด	486,350	401,596	82.57	5,430	1.35		95.34

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	12,201	10,806	88.57				
- หมวด 1	4,121	3,396	82.41				
- หมวด 2	4,432	3,880	87.55	905	23.32	136	95.30
- หมวด 3	3,648	3,530	96.77				
-ไม่ประจำทาง	36,852	34,880	94.65				
รวมทั้งหมด	49,053	45,686	93.14				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,474	1,474	100.00	213	14.45	110	92.76
-ไม่ประจำทาง	5,249	4,889	93.14	210	4.30	118	94.86
-ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,756	6,383	94.48	423	6.63		93.80

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขบ.1	ขบ.2	ขบ.3	รวม
951	182	15	1,148

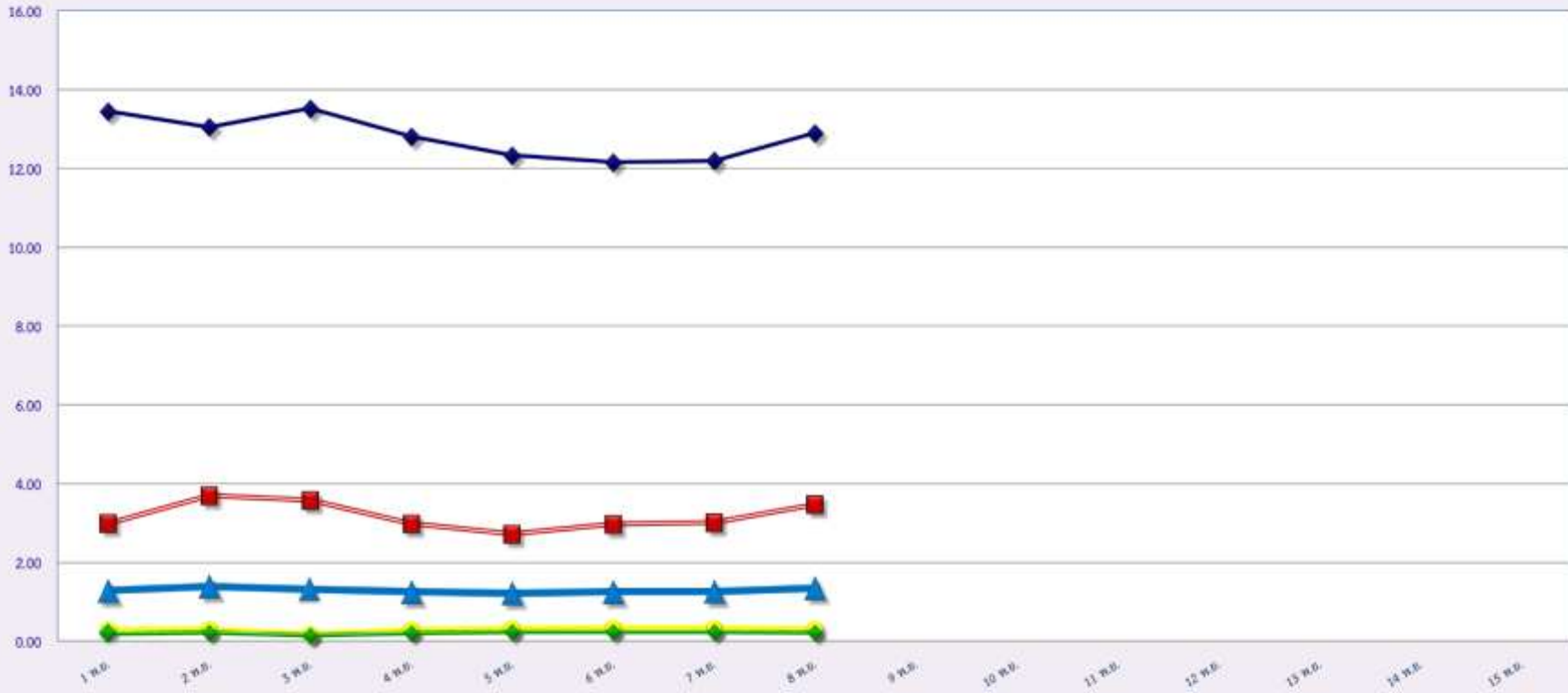
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	80	94	115	85	79	73	66	64					
	ร้อยละ	2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,258	902	898	855	837	820	799	905							
	ร้อยละ	32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรอนแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

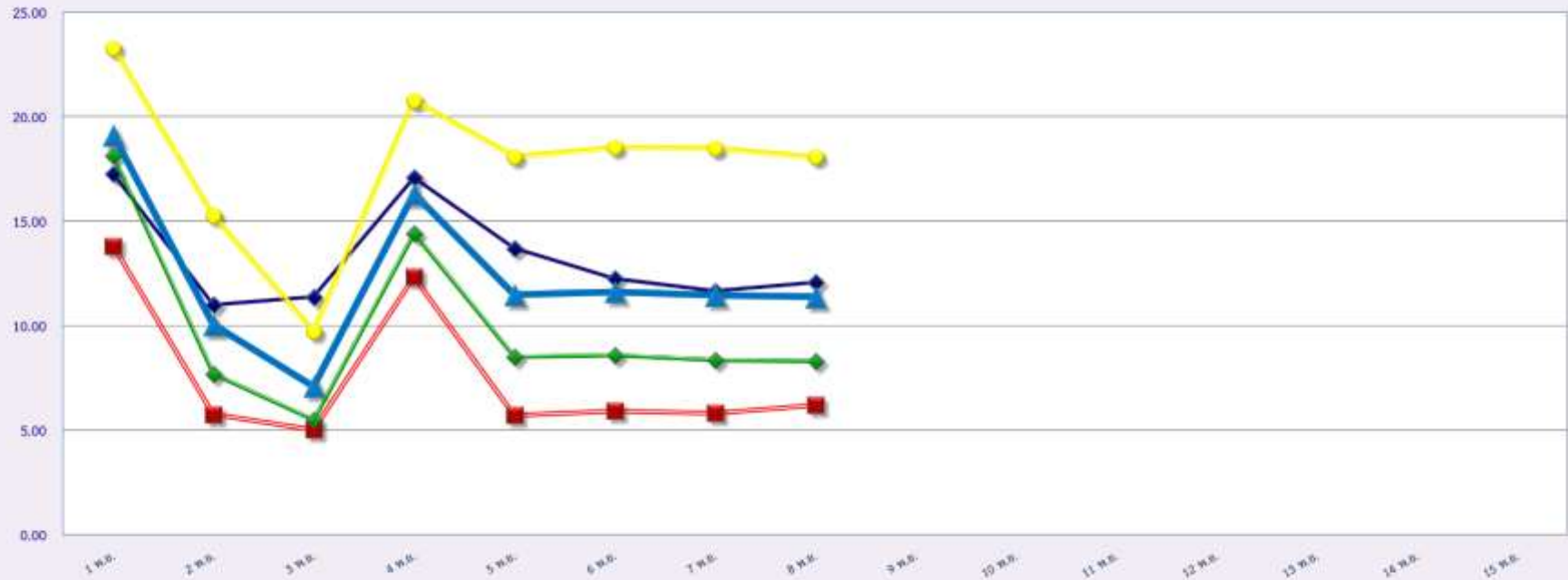
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

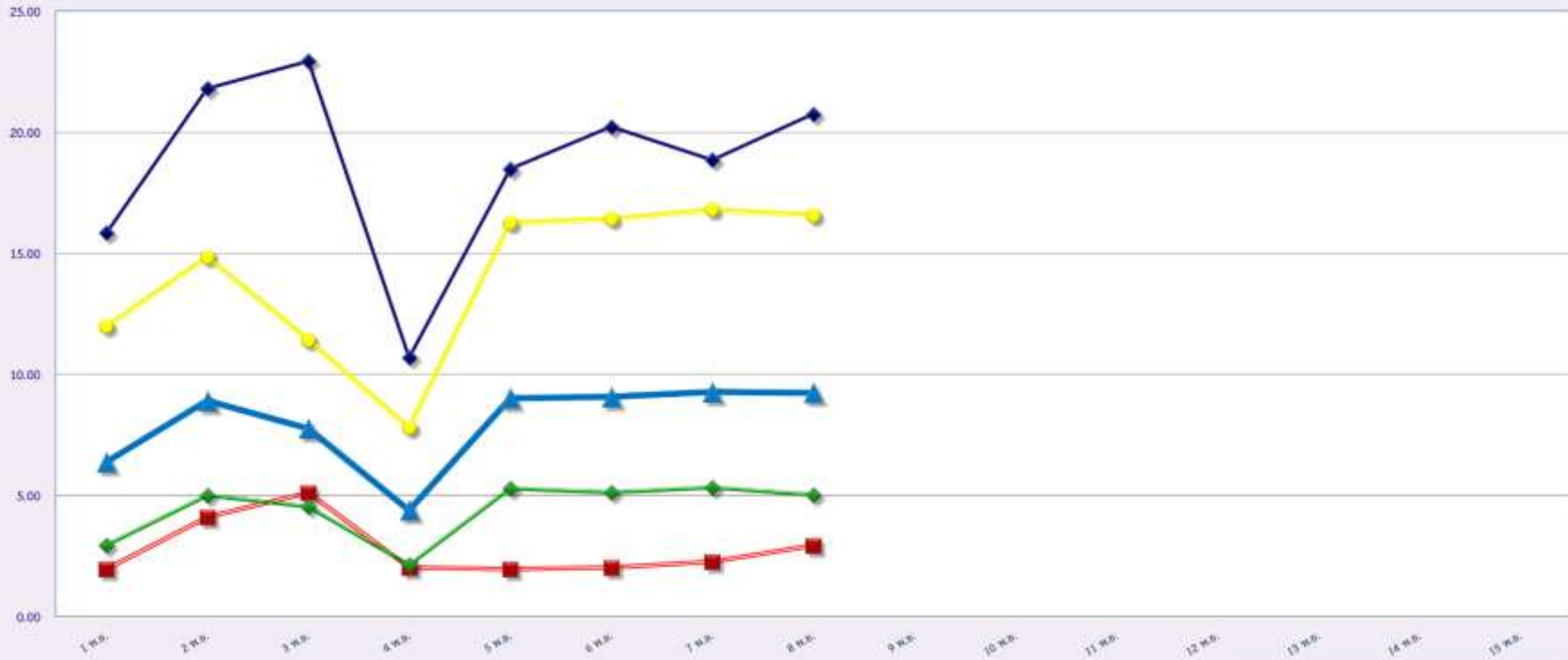
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ฟานเจ็ทร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ฟานเจ็ทร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562